



MANUAL DE VIATURAS E EQUIPAMENTOS

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA

EXPEDIENTE | MANUAL DE VIATURAS E EQUIPAMENTOS | MANUAL 1.1.2

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA

COMANDANTE-GERAL

Coronel BM Onir Mocellin

SUBCOMANDANTE-GERAL

Coronel BM Rogério Pereira Graff

CHEFE DO ESTADO-MAIOR GERAL

Coronel BM Edupércio Pratts

EQUIPE DE ELABORAÇÃO

COORDENADOR E ORGANIZADOR - 1º Tenente BM Heloísa Helena Battisti

AUTOR COLABORADOR E ILUSTRAÇÃO - Soldado BM Maraysa Alves, Soldado

BM Tiago Moritz Andrade e Cabo BM Manoel Ferro Ferreira

REVISÃO TÉCNICA - Soldado BM Maraysa Alves

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO - Soldado BM Maraysa Alves

REVISÃO ORTOGRÁFICA E GRAMATICAL - Soldado BM Fábio Girard dos Santos

ATUALIZAÇÃO

COORDENADOR E ORGANIZAÇÃO - Capitão BM Juciane da Cruz May

REVISÃO TÉCNICA - Tenente Coronel Roberto Weingartner, Capitão BM Juciane

da Cruz May, 1º Tenente Marcelo dos Santos Rodrigues, 1º Tenente Roberto Rosa

Machado e Soldado BM Eduardo Silva De Souza

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO - Soldado BM Eduardo Silva De Souza

REVISÃO ORTOGRÁFICA E GRAMATICAL - Soldado BM Fábio Girard dos Santos

@ 2020. Todos os direitos de reprodução são reservados ao Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina. É permitida a reprodução parcial ou total desta publicação, desde que citada a fonte.

Edição, distribuição e informações:

Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina

Centro de Comunicação Social

Florianópolis - SC

Disponível em: www.cbm.sc.gov.br

RESOLUÇÃO

RESOLUÇÃO Nº 3, de 29 de janeiro de 2021.

Institui a 2ª Edição do Manual de Viaturas e Equipamentos do CBMSC.

O COMANDANTE-GERAL DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE SANTA CATARINA, no uso de suas atribuições legais e considerando:

que as viaturas e equipamentos do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina (CBMSC) são elementos da identidade visual da instituição;

que a padronização das plotagens das viaturas e equipamentos, tornam a sua identidade mais clara e direta, distinguindo das demais instituições;

RESOLVE:

Art. 1º Fica instituída a 2ª Edição do Manual de Viaturas e Equipamentos, Manual 1.1.2, do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina, conforme Anexo Único desta Resolução.

Art. 2º Cabe ao Centro de Comunicação Social como setor central a elaboração, divulgação, alteração e orientação do uso do Manual de que trata esta Resolução.

Art. 3º Publique-se esta Resolução em Boletim.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Revogam-se as disposições em contrário.

Florianópolis, 29 de janeiro de 2021.

Coronel BM CHARLES ALEXANDRE VIEIRA
Comandante-Geral do CBMSC

2 PINTURA

Todas as viaturas e equipamentos do CBMSC devem ter a cor vermelha sólido original de fábrica, o mais próximo possível ao vermelho da marca da instituição, item 5 do “Manual da Marca”.

PANTONE®: Pantone 186 C



As demais cores serão inseridas através de plotagem, especificadas nos seus detalhamentos.

Casos excepcionais de cor diferente a este manual precisam da autorização do Comandante-Geral.



3 FAMÍLIA TIPOGRÁFICA

A família tipográfica escolhida para acompanhar as inscrições “BOMBEIROS”, “EMERGÊNCIA 193” e identificação da viatura foi a Impact, uma tipografia simples e de boa legibilidade.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z
a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Impact | Alfabeto principal

4 PLOTAGEM

As viaturas devem receber a plotagem conforme o padrão a seguir, correspondente ao seu tipo, modelo e características específicas de cada tipo de veículo.

4.1 Logomarca

A logomarca do CBMSC (Figura 1) deve obedecer o “Manual da Marca”.

As suas aplicações deverão obedecer cada tipo de viatura, sendo na sua maioria em duas regiões: dianteira e lateral.

Na região dianteira da viatura centralizado horizontalmente e verticalmente entre o para-brisa e a palavra “BOMBEIROS”.

Nas portas laterais dianteiras, a logomarca o CBMSC deverá ser plotada horizontalmente e verticalmente centralizadas entre o vidro e a palavra



Figura 1



Figura 2

“BOMBEIROS”, sem sobrepor a maçaneta e relevos acentuados (Figura 2).

4.2 Bombeiros

A inscrição “BOMBEIROS” (Figura 3) deve ser plotada no capô, laterais e quando possível na traseira e teto, conforme as imagens de cada tipo de viatura.

Quando aplicado no capô dianteiro das viaturas, a inscrição deverá estar no modo INVERTIDO (espelhado).

O adesivo deve ser automotivo refletivo branco, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013. Deve conter sete espaços vazados com linhas paralelas equidistantes.

A imagem mostra a palavra "BOMBEIROS" em uma fonte branca, espalhada e refletiva, sobre um fundo vermelho sólido. O texto está orientado horizontalmente e não é invertido.A imagem mostra a palavra "BOMBEIROS" em uma fonte branca, espalhada e refletiva, sobre um fundo vermelho sólido. O texto está orientado horizontalmente e invertido (espelhado).

A inversão ocorre apenas na aplicação no capô dianteiro das viaturas.

Figura 3



Figura 4



4.3 Emergência 193

A inscrição "EMERGÊNCIA 193" deve ser plotada na fonte IMPACT®, em caixa alta, nas duas laterais em todas as viaturas (Figura 5 e 6). Nas viaturas ASU e caminhões (ABTR, ABS, AR) devem ser plotadas na frente e na traseira (Figura 7).

O adesivo deve ser automotivo refletivo branco, mantendo o contorno como margem de segurança, conforme a ilustração (Figura 5 e 6).

4.4 Estrela da vida

O Símbolo Estrela da Vida (Figura 8) deve ser plotado nas laterais e na traseira (lado esquerdo) dos veículos ASU.

O adesivo deve ser automotivo refletivo azul, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013.



Figura 8

EMERGÊNCIA 193

Figura 5

EMERGÊNCIA 193

Figura 6



Figura 7

4.5 Faixas laterais

As faixas laterais amarelas devem ser proporcionais ao tamanho da logomarca do CBMSC (Figura 8). A faixa superior deve possuir a altura da metade da logomarca, do início do C e fim do R até o topo da logomarca. A faixa inferior compreende a área da base do esguicho até a base da logomarca (Figura 9).

Nos veículos de combate a incêndio a faixa se inclina 55 graus até alcançar o teto no fim da cabine, enquanto nas ambulâncias se inclina 55 graus sobre eixo traseiro (Figura 10).

O adesivo deve ser automotivo refletivo amarelo ouro, com refletividade mínima inicial de 570 cd/lux/m² (0,2°/4,0°), classificada como Tipo X da norma ABNT 14644:2013.



Figura 9



Figura 10



Figura 11

4.7 Identificação da viatura

4.7.1 Lateral

As inscrições do prefixo de identificação bombeiro militar das viaturas devem ser empregadas nas laterais, sobre a faixa superior amarela, acima dos paralamas dianteiros e próximas à porta (Figura 14). Deve ser utilizada a tipografia IMPACT®, em maiúsculas, tendo a letra 5 cm de altura em adesivo automotivo refletivo branco.



Figura 14

4.7.2 Traseira

Na traseira deve constar o prefixo de identificação da viatura à esquerda. (Figura 16). Deve ser utilizada a tipografia IMPACT®, em maiúsculas, tendo a letra 5 cm de altura em adesivo automotivo refletivo branco.



Figura 15

4.7.3 Superior (teto)

Quando possível, a identificação da viatura deve ser plotada no teto e deve ocupar toda a extensão lateral proporcionalmente (Figura 17).

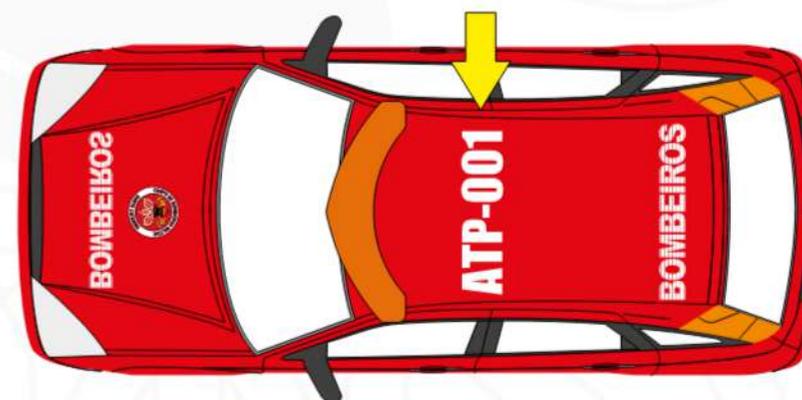


Figura 16

5.8 ATP (Auto Transporte de Pessoal)

Tipo administrativa. Veículo de pequeno porte, tipo passeio ou utilitário, hatch ou sedan. Utilizado para transporte de pessoas da seção administrativa e logística. No CRLV deve constar no campo “espécie tipo” como automóvel / passeio ou utilitário.

Os condutores enquadram-se na categoria B.

5.9 AAT (Auto Atividades Técnicas)

Tipo administrativa. Veículo de pequeno porte, tipo passeio ou utilitário, hatch ou sedan. Utilizado para as atividades técnicas (fiscalização). No CRLV deve constar no campo “espécie tipo” como automóvel / passeio ou utilitário.

Os condutores enquadram-se na categoria B.



*As viaturas ATP e AAT utilizam a mesma plotagem, porém apenas as viaturas AAT utilizam a palavra “FISCALIZAÇÃO” no vidro traseiro.

ATP e AAT



*As viaturas ATP e AAT utilizam a mesma plotagem, porém apenas as viaturas AAT utilizam a palavra "FISCALIZAÇÃO" no vidro traseiro.