



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 26/2024

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE		
I - descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público;		
<b>ÓRGÃO REQUISITANTE</b>	Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano	
<b>QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?</b>	Execução de obra para pavimentação em CBUQ da Rua 08 de Março, no Bairro Vila Nova, com fornecimento de material e mão de obra, conforme projeto, projeto básico executivo, planilhas e demais documentos constantes no presente.	
ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO		
II - demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração;		
<b>HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?</b>	( ) Sim. Especificar item do PCA: não se aplica.	
	(X) Não.	A referida demanda não se encontra no PCA (Plano de Anual), uma vez que a implantação da nova lei 14.133, que exige tal instituto foi implantada pelo executivo no corrente ano de 2024.
DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO		
III - requisitos da contratação;		
<b>QUAL O TIPO DE OBJETO?</b>	( ) Bem. (X) Serviço.	
<b>QUAL A NATUREZA?</b>	( ) Continuada.	( ) Com monopólio. ( ) Sem monopólio.
	(X) Não continuada.	



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

<b>QUAL A VIGÊNCIA?</b>	( ) 30 dias (pronta entrega). ( ) 180 dias. ( ) 12 meses. ( ) dias. (X) Outro: (6) meses. ( ) anos.
<b>PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?</b>	( ) Sim (X) Não ( ) Não se aplica
<b>HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?</b>	Contrato nº: nnnn/aaaa. ( ) Sim. Prazo final: dd/mm/aaaa. (X) Não.
<b>ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA CONTRATAÇÃO</b>	<b>LOCAL: Rua 08 de Março – Bairro Vila Nova - Mafra/SC</b> <b>OBJETO:</b> Pavimentação asfáltica, drenagem e sinalização da Rua 08 de Março, no bairro Vila Nova, conforme projeto geométrico.  <b>1 - SERVIÇOS PRELIMINARES</b>  1.1 - Topografia e locação A CONTRATADA deverá prever a utilização de equipamentos topográficos ou outros equipamentos adequados ao perfeito levantamento para a elaboração final dos projetos e greides, bem como para a locação e execução dos serviços de acordo com as locações e os níveis estabelecidos nos projetos.  1.2 - Placa de obra Será fixada uma placa nas dimensões (3,00 m x1,00 m), pré-determinada pela fiscalização da Prefeitura.



## **2 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL**

Para os serviços de administração local está previsto Encarregado Geral de Obras, o qual irá compor a estrutura administrativa de condução e apoio à execução da obra. Os serviços de administração local serão remunerados de acordo com o avanço físico da obra. Tal profissional deverá se dedicar exclusivamente para a obra objeto deste memorial, garantindo a qualidade dos serviços e insumos utilizados e conduzindo a equipe de operação da obra.

## **3 - TERRAPLANAGEM**

### **3.1 - Escavação, carga e transporte 1º Categoria DMT<5,0 km**

A escavação, carga e transporte de materiais para retirada de materiais impróprios, transportando ao mesmo tempo o material para as áreas de bota fora, onde será depositado em camadas adequadamente compactadas.

Concluído o serviço, será dado o acabamento com motoniveladora que preparará adequadamente a base, com os desníveis e curvaturas necessárias. Após o nivelamento será compactado a pista com rolo compactador. Deverá ser executado na largura da pista de forma que o meio-fio fique travado entre o concreto asfáltico e o passeio.

Deverá ser observado o caimento de 2,0% no caimento nos bordos da pista em relação ao eixo da via.

No processo de escavação, sempre que houver necessidade, será precedido da execução dos serviços de remoção das camadas de má qualidade, caso estas sejam encontradas, visando o preparo do subleito, pois podem vir a ocorrer trechos entre os pontos, que contenham material inadequado para a solidez do pavimento. Tais materiais removidos também devem ser transportados para locais



previamente indicados, de modo a não causar transtorno à obra em caráter temporário ou definitivo.

**O empreiteiro deverá visitar a obra e verificar as condições locais antes de formular seu preço, pois estas ocorrências de solos moles deveram ser executadas por conta da empreiteira.**

3.2 - Compactação e regularização de subleito PN-100% e:30cm (base nova)

Após, o subleito regularizado conforme as normas DNIT 137/2010 - ES, será feita a compactação mecânica do mesmo, com equipamento do tipo rolo pé de carneiro, rolo vibratório ou equipamento similar, até que seja atingido o grau de compactação necessário para garantir estabilidade e sustentação para os futuros esforços resultantes do tráfego na pista a ser pavimentada.

#### **4 - DRENAGEM PLUVIAL**

##### **4.1 - Drenagem**

Os serviços de drenagem serão iniciados após a locação, nivelamento, limpeza e implantação das cotas de inclinação, retirada de meios-fios existentes, sendo que o material da escavação de vala será depositado ao lado, para posterior reaproveitamento.

##### **4.2 - Tubos**

O contratado deverá fornecer tubos de concreto simples PS-1 de diâmetro de 40 cm e 60cm, sendo garantida pelo fornecedor a aprovação em testes de resistência e compressão do material. Nos tubos deve ser observada a permeabilidade e principalmente que seja garantida a descarga dos mesmos sem que estes sofram qualquer quebra ou trinca, sob pena de sofrer recusa da contratante.



Deverá ser feito por parte da empresa vencedora da licitação, testes e análises laboratoriais de todos os materiais a serem empregados, e entrega-los para a Fiscalização da Prefeitura – Departamento de Engenharia. As tubulações deverão ser rejuntadas internamente e externamente com argamassa.

#### 4.3 - Valas

As valas serão regularizadas para acerto de cotas e inclinação, deixando-as em condições de receber os tubos. As valas, para receberem os coletores, serão escavadas segundo o projeto sendo respeitado o alinhamento e as cotas indicadas.

A extensão máxima de abertura de vala terá imposições do local de trabalho, e as necessárias à progressão contínua da construção, levados em conta os trabalhos preliminares.

A largura de vala será de acordo com a tabela abaixo. A largura da vala poderá ser aumentada ou diminuída de acordo com as condições do terreno ou em face de outros fatores que se apresentarem na ocasião.

##### Tabela de Largura das Valas

$D \leq 0,40\text{m}$	-	$L = 0,80\text{m}$
$0,40\text{m} \leq D \leq 0,80\text{m}$	-	$L = D + 0,60\text{m}$
$D > 0,80\text{m}$	-	$L = D + 0,40\text{m}$

Qualquer excesso de escavação ou depressão no fundo da vala deverá ser preenchido com areia, pó de pedra ou outro material de boa qualidade, aprovado pela fiscalização.

#### 4.3.1 - Escoramento de Valas

Para profundidade de escavação de até 0,90m, em geral não será necessário o escoramento. O escoramento será sempre utilizado



quando as paredes laterais da vala forem constituídas de solo passível de desmoronamento.

Normalmente, serão empregados dois tipos de escoramento:

Descontínuo:

- a) Pranchas (peças de pinho de 3ª) de 1 ½ x 9 e 1 x 6 com ficha de 0,15m;
- b) Longarinas (0,06x 0,16 m) colocadas ao longo da vala. A cada 1,50 m de profundidade, deverá ser colocado um par de longarinas;
- c) Estroncas (de preferência de eucalipto), espaçadas de 1,35m.

Contínuo:

Para este tipo de escoramento serão empregados os mesmos materiais citados para o descontínuo, diferindo apenas no fato das pranchas ou pranchões verticais serem colocado um ao lado do outro, ao longo de toda a vala. Em ambos os casos, o escoramento deverá ser retirado, cuidadosamente, à medida que a vala for reaterrada e compactada. Qualquer outro tipo de escoramento poderá ser empregado desde que, previamente, aprovado pela Fiscalização.

#### 4.4 - Assentamento dos tubos

Os tubos serão assentados sobre camada de brita com espessura de 10cm no fundo da vala, que após assentados, alinhados, e conferidas as cotas de inclinação, receberão o rejunte em argamassa. O assentamento da tubulação deverá seguir concomitantemente a abertura da vala, observando o sentido da jusante para montante, com a bolsa voltada para montante. Antes do assentamento, os tubos deverão ser cuidadosamente vistoriados, quanto à limpeza e defeitos. O traço do rejunte das tubulações, deverá ser 1:3, em volume.



No assentamento, o greide de assentamento da tubulação obtido por meio de duas réguas instaladas, que conterà os seguintes elementos:

CT: cota do terreno(piquete);

CP: cota do projeto (geratriz inferior, interna do tubo);

CC: cota do coletor (geratriz superior, externa do tubo);

CR: cota do bordo superior da régua;

I: declividade.

#### 4.5 - Reaterro das valas

Será lançada a terra de 1ª categoria que estará depositada ao lado das valas, com emprego de mão-de-obra e equipamentos na execução da compactação das valas até atingir a cota do terreno natural, sendo efetuada a compactação “sapo mecânico”, as camadas de reaterro não deverão exceder espessura de 0,30m. O material do aterro não deverá conter pedras ou outros materiais que possam comprometer os tubos.

A executante só poderá reaterrar as valas após o assentamento da tubulação ter sido vistoriado e aprovado pela Fiscalização.

#### 4.6 - Caixas coletoras-captção

Executada com blocos de concreto, assentadas e revestidas com argamassa de cimento e areia respeitando o traço supracitado no item 4.4, construída sobre laje de fundo em concreto armado Fck 20 MPa, com 10 cm de espessura. Grelha de concreto armado Fck 20Mpa pré-moldada, com 10 cm de espessura, móvel para facilitar a limpeza e manutenção das caixas. A dimensão das caixas coletoras irá seguir as especificações descritas em projeto.



## **5 - PAVIMENTAÇÃO:**

### **5.1 - Sub-Base e Base**

Serão utilizados na sub-Base pedra pulmão (gnaisse, basalto, granito, siltito cimento silicoso) e na base pedra brita graduada (gnaisse, basalto, granito, siltito cimento silicoso), limpas e isentas de impurezas, executadas conforme a normas para a sub-base DNIT 139/2010 – ES e para a base DNIT 141/2010 - ES. Estes serviços compreendem o fornecimento, espalhamento, estabilização e acabamento de solos e agregados naturais, produtos de britagem, com espessuras definidas em projeto. Para a sub-base teremos espessura de 25 cm, conforme especificado em projeto e base com 15 cm.

### **5.2 – Carga e Transporte com caminhão basculante de 18m<sup>3</sup> (material para base e sub-base):**

O DMT foi aferido com base em uma média das distâncias de pedreiras da região até o local da obra. O pagamento para o serviço de transporte estará vinculado à apresentação de nota demonstrando o DMT percorrido pela empresa, por tanto, os valores referentes ao transporte poderão ser alterados caso seja constatado DMT inferior ao previamente orçado.

### **5.3 - Imprimação CM-30 – Selamento de sub-base e base (uma aplicação)**

Este serviço compreendem a aplicação de uma película de material asfáltico líquido sobre a sub-base/ base do pavimento;

### **5.4 - Emulsão asfáltica RR-2C – Pintura de ligação (uma aplicação pavimento em CBUQ)**

Estes serviços compreendem a execução do ligante tipo cimento asfáltico de Petróleo, espalhamento e compressão.





#### 5.5 - Pavimentação asfáltica em CBUQ (5 cm – pista pavimento)

Após a execução da pintura de ligação RR-2C será executado, conforme norma DNIR 031/2006 –ES, a capa asfáltica em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)

com espessura de 5,00 cm acabado conforme projeto. O controle tecnológico será através da NORMA DNIT 158/2011 e com testes tecnológicos da massa asfáltica empregada no pavimento.

#### 5.6 – Transporte de material asfáltico (ligantes betuminosos) com caminhão com capacidade de 30.000,00 L:

Serviço realizado para a transportação de ligantes betuminosos quais sejam: Emulsão CM-30 e Emulsão RR-2C. O DMT foi aferido com base em uma média das distâncias de refinarias da região até o local da obra. O pagamento para o serviço de transporte estará vinculado à apresentação de nota demonstrando o DMT percorrido pela empresa, por tanto, os valores referentes ao transporte poderão ser alterados caso seja constatado DMT inferior ao previamente orçado.

#### 5.7 – Carga e Transporte de Massa Asfáltica para pavimentação urbana:

Serviço realizado para carga e transporte de concreto betuminoso. O DMT foi aferido com base em uma média das distâncias de usinas da região até o local da obra. O pagamento para o serviço de transporte estará vinculado à apresentação de nota demonstrando o DMT percorrido pela empresa, por tanto, os valores referentes ao transporte poderão ser alterados caso seja constatado DMT inferior ao previamente orçado.

#### 5.8 – Meio-fio – Fck 20Mpa

Será implantado meio fio concreto simples pré-fabricado do tipo MFCO 5 – IPR 736/DNIT. A execução deverá prever que os meios sejam



alinhados e nivelados, e darão sustentação lateral para a futura pavimentação. Executados em concreto pré-fabricado, de dimensões conforme IPR736/DNIT, com resistência característica à compressão de no mínimo de 20Mpa (Fck) aos 28 dias, em conformidade com o Manual de Pavimentação do DNIT/2006. Deverão ser colocados em alinhamento adequado, batidos a soco manual para o seu nivelamento. Além disso, devem ser preparados de acordo com o prescrito nas normas ABNT NBR 6118/80 e ABNT 7187/87, atendendo o que dispõe a norma DNER ES 330/97.

## **6 - SINALIZAÇÃO**

6.1 - Sinalização (Faixa pedestres, faixa de retenção, faixa central, pintura de meio fio e linhas de bordo)

A sinalização a ser executada deverá obedecer às orientações e recomendações preconizadas nas especificações e Normas do “Manual de Sinalização Rodoviária” DNIT edição 2010. A sinalização horizontal é composta de faixas de trânsito, faixa de pedestre, linha de bordo e pintura de meio fio. As pinturas deverão ser executadas com tinta à base de resina acrílica (NBR-11862), na espessura de 0,6mm, com a aplicação de microesferas de vidro tipo I-B e II-A (NBR-683).

- Meio-Fio e linha de bordo:

A pintura dos meios fios (largura = 12,00cm e altura= 15cm) e linhas de bordo (largura = 10,00cm) deverão ser executadas conforme especificado no “Manual de Sinalização Rodoviária” DNIT edição 1999. A pintura da linha de bordo deve ocorrer à uma distância de 10,00cm dos meios fios. Nas entradas de garagem e nas faixas de pedestres serão pintadas na cor amarela por toda sua extensão e pelo menos 1 metro a mais para cada lado. Nas esquinas também será realizada a pintura na cor amarela por toda a extensão do raio e por mais 5 metros



a partir do final do raio, ou conforme o fiscal da obra julgar mais apropriado.

6.2 - Sinalização vertical (Placa de pare, sentido duplo, velocidade, identificação de rua, passagem de passagem sinalizada de pedestres)

A sinalização vertical contém as placas de advertência, regulamentação e indicação. As placas deverão ser confeccionadas em chapas metálicas zincadas (NBR-11904), revestidas com películas refletivas tipo I-A (NBR-146440, e as letras, números, setas e tarjas com película do mesmo tipo (I-A), para as de cor preta usar película 1V-B).

## 7 - PASSEIO

Deverão ser nivelados e regularizadas, devendo receber argila de boa qualidade e compactado com placa vibratória, numa espessura média de 10,00 cm. Após a regularização do passeio deverá ser aplicado uma camada de 5,00 cm de brita  $\frac{3}{4}$  conforme projeto.

## 8 - REPAROS E LIMPEZA GERAL DOS SERVIÇOS

Após a conclusão dos serviços, e durante sua execução, deverão ser reparados, repintados, reconstruídos ou repostos itens, redes existentes, caixas, materiais, equipamentos, etc., sem ônus para a Prefeitura, danificados por culpa da **CONTRATADA**, danos estes eventualmente causados às obras ou serviços existentes, vizinhos ou trabalhos adjacentes, ou itens já executados dos próprios serviços.

### 8.1 - Remoção dos Canteiros

Terminados os serviços, a **CONTRATADA** deverá providenciar a retirada das instalações dos canteiros de serviços e promover a limpeza geral dos serviços.

### 8.2 – Limpeza Preventiva



A **CONTRATADA** deverá proceder periodicamente à limpeza dos serviços, removendo os entulhos resultantes, tanto do interior da mesma, como no canteiro de serviços e adjacências provocados com a execução dos serviços, para bota fora apropriado, sem causar poeiras e ou transtornos ao funcionamento dos edifícios adjacentes.

### 8.3 - Limpeza Final

Deverão ser previamente retirados todos os detritos e restos de materiais de todas as partes dos serviços, que serão removidos para a área de bota espera da Prefeitura Municipal de Mafra. Em seguida será feita uma varredura geral dos serviços com o emprego de serragem molhada ou outro artifício, para evitar formação de poeira.

## 9 - RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS E OBRAS.

Concluídos todos os serviços, objetos desta licitação, se estiverem em perfeitas condições atestada pela **FISCALIZAÇÃO**, e depois de efetuados todos os testes e ensaios necessários, bem como recebida toda a documentação exigida neste memorial e nos demais documentos contratuais, serão recebidos provisoriamente por esta através de Termo de Recebimento Provisório Parcial, emitido juntamente com a última medição.

A **CONTRATADA** fica obrigada a manter os serviços e obras por sua conta e risco, até a lavratura do “Termo de Recebimento Definitivo”, em perfeitas condições de conservação e funcionamento.

Decorridos o prazo de 60 (sessenta) dias após a lavratura do “Termo de Recebimento Provisório”, se os serviços de correção das anormalidades por ventura verificadas forem executados e aceitos pela Comissão de Recebimento de Obras ou pela **FISCALIZAÇÃO**, e comprovado o pagamento da contribuição devida a Previdência Social relativa ao período de execução dos serviços, será lavrado o “Termo de Recebimento Definitivo”.



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

Aceitos os serviços e obras, a responsabilidade da **CONTRATADA** pela qualidade, correção e segurança dos trabalhos, subsiste na forma da Lei.

#### 10.0 – OBSERVAÇÕES FINAIS

Deverão ser observados rigorosamente todos os procedimentos Técnicos aplicáveis a Engenharia de Pavimentação, para o uso de equipamentos, materiais e mão de obra utilizados na execução da referida pavimentação asfáltica, conforme especificados pelas Normas Técnicas da ABNT e Normas e/ou especificações do DER/SC e do DNER;

A contratada deverá fornecer testes de resistência/qualidade dos materiais empregados na obra, conforme normas pertinentes, assim como qualquer teste que seja solicitado por parte da fiscalização para sanar eventuais dúvidas.

A Fiscalização será executada pela Prefeitura através da Secretaria Municipal de Obras que exigirá o cumprimento dos Projetos, Normas Técnicas e Especificações.

**HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?**

( ) Sim. **Especificar:** *(Indicar o critério ou prática).*  
(X) Não.

**HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?**

( ) Sim.  
(X) Não.

#### ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO

**IV - Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala;**



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

<b>COMO SE OBTVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?</b>	( ) Análise de contratações anteriores. (X) Outro. <b>Especificar:</b> Os quantitativos foram obtidos através do Projeto realizado. ( ) Análise de contratações similares.		
<b>DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO?</b>	Os quantitativos foram obtidos através do projeto e os valores foram definidos com base nas tabelas de dados técnicos (insumos e composição) Sinapi (06/2024), Sinapi Insumos (06/2024) e SICRO (01/2024).		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS		UN.	QUANT.
<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>			
PLACA DE OBRA (3,00 X 1,00 m) - 1 UNIDADE		m²	1,00
TOPOGRAFIA E LOCAÇÃO DE OBRA		m	361,61
<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>		<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA		UNID.	6,00
<b>TERRAPLANAGEM</b>		<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>
ESCAVAÇÃO MAT. 1ª CATEGORIA (CORTE DE PISTA) INCLUINDO CARGA E DESCARGA		M3	790,39
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18M3 DMT 1,47 KM (MOVIMENTAÇÃO INTERNA A OBRA)		M3XKM	371,55
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18M3, DMT 10 KM PARA BOTA FORA		M3XKM	7.321,08
COMPACTAÇÃO MEC. A 100% DO P.N.		M3	227,23
<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>		<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>
ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALAS		M3	400,39
FORNECIMENTO DE TUBO DE CONCRETO 400 MM P-S1 REJUNTADO COM ARGAMASSA 1:3 DE CIMENTO E AREIA		M	89,00
ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO PARA REDE COLETORA DE ÁGUA PLUVIAL 400 MM		M	89,00
FORNECIMENTO DE TUBO DE CONCRETO 600 MM P-S1 REJUNTADO COM ARGAMASSA 1:3 DE CIMENTO E AREIA		M	91,00
ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO PARA REDE COLETORA DE ÁGUA PLUVIAL 600 MM		M	91,00
BOCA DE LOBO EM BLOCOS DE CONCRETO COM TAMPA DE CONCRETO ARMADO (DIMENSÕES EM PROJETO)		UNID.	13,00
CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP05 - AREIA E BRITAS COMERCIAIS		UNID.	1,00





Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

PREPARO DE FUNDO DE VALA COM CAMADA DE BRITA E:10 CM	M3	18,09
REATERRO DE VALAS	M3	363,36
DISSIPADOR DE ENERGIA TIPO DEB03 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UNID.	1,00
<b>PAVIMENTAÇÃO</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>
REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO	M2	3.526,00
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUB-BASE COM PEDRA RACHÃO - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2017 - ESP: 25 CM	M3	881,50
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2017 - ESP: 15 CM	M3	528,90
CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES COM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M3	M3	1.410,40
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18M3 DMT ATÉ 30 KM	M3XKM	55.005,60
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18M3 DMT ACIMA DE 30 KM	M3XKM	53.667,13
EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA CM-30	M2	3.526,00
PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C	M2	3.526,00
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (5CM) FAIXA C	M3	176,30
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30.000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE ATÉ 30 KM.	TXKM	169,25
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30.000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 30 KM. (DMT ATÉ 83,50 KM)	TXKM	462,61
CARGAS, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA	M3	176,30
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA DMT ATÉ 30 KM	M3XKM	5.289,00
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA DMT ACIMA DE 30 KM (DMT ATÉ 61,55 KM)	M3XKM	10.110,80
<b>MEIO-FIO</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>
ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	721,00
<b>PASSEIOS</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO (E:10 CM)	M3	72,10
LASTRO DE BRITA COMERCIAL COMPACTADO - ESPALHAMENTO MANUAL (5CM)	M3	54,80
<b>SINALIZAÇÃO</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>
PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 (FAIXA DE PEDESTRE, FAIXA DE RETENÇÃO, DIVISÃO DE FLUXO, LOMBADA, MEIO-FIO E LINHA DE BORDO)	M2	423,45
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND.	12,00
PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO D = 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND.	10,00



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III - CONFECÇÃO	M2	0,72
SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,60 M - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND.	26,00

### LEVANTAMENTO DE MERCADO

**V - Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;**

<b>ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?</b>	( ) Consulta a fornecedores. ( ) Contratações similares. (X) Internet. ( ) Audiência pública. (X) Outro. <b>Especificar:</b> SINAPI (06/2024) e SINAPI INSUMOS (06/2024)
<b>ALTERNATIVAS POSSÍVEIS</b>	<b>Solução 1: Execução direta, através da própria Prefeitura</b>
	<b>Vantagens/Desvantagens:</b>  Na modalidade de execução direta do objeto em questão, considera-se a possibilidade do próprio município, por meio de seus próprios recursos, isto é, seus órgãos e entidades, realizar o serviço proposto. Para que essa forma de execução seja válida, a Administração Pública deve ter à disposição todos os recursos necessários para alcançar o objetivo desejado, incluindo estrutura, conhecimento técnico, pessoal, entre outros. Caso contrário, se ela não dispuser de todos esses elementos, será necessário contratar terceiros para a realização do serviço, seguindo as disposições legais relativas ao processo de licitação. É evidente que a prefeitura enfrenta limitações significativas que a impedem de conduzir a reforma e ampliação por conta própria. A falta de pessoal qualificado, bem como a ausência de equipamentos específicos e da infraestrutura adequada, torna a execução direta da reforma e ampliação uma tarefa hercúlea e, muito possivelmente, inviável. A impossibilidade de o município realizar a reforma e ampliação por conta própria é ainda mais evidente e justificada quando se considera a complexidade das necessidades técnicas envolvidas. Considerando que tais recursos (humanos e materiais) não estão disponíveis na estrutura administrativa municipal, torna-se evidente que a execução direta da reforma e ampliação pelo município se mostra inviável.
	<b>Esta solução é técnica e economicamente indicada? ( ) Sim. (X) Não.</b>
	<b>Solução 2: Contratação de empresa especializada para execução de pavimentação em CBUQ da Rua 08 de Março no Bairro Vila Nova em Mafra-SC</b>
	Primeiramente, a complexidade técnica envolvida na pavimentação em CBUQ da rua 08 de Março demanda expertise. Essas empresas possuem acesso a





Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

	<p>tecnologias de ponta e melhores práticas da indústria, garantindo que a pavimentação seja realizada com os mais altos padrões de qualidade e segurança. Segundo, a contratação de uma empresa especializada é mais favorável para uma gestão mais eficaz do projeto e do cronograma físico-financeiro por parte do município, inclusive no que diz respeito à alocação eficiente de recursos e à supervisão rigorosa do andamento da obra. Com um plano de trabalho detalhado e um cronograma bem elaborado, a empresa contratada pode garantir que pavimentação seja concluída dentro do prazo estipulado, minimizando assim os transtornos para a comunidade escolar e otimizando o uso dos recursos públicos. Além disso, a contratação de uma empresa especializada oferece garantias adicionais de conformidade com as normas e regulamentações pertinentes. Essas empresas estão familiarizadas com as exigências legais e técnicas aplicáveis à execução de obras públicas, garantindo que todos os aspectos da ampliação e reforma sejam realizados em conformidade com os padrões estabelecidos pelos órgãos reguladores. Outro ponto crucial a ser considerado é a redução do risco associado à execução da obra. Ao contratar uma empresa especializada, o município transfere parte do risco operacional e financeiro para o contratado, que assume a responsabilidade pela execução bem-sucedida da obra dentro dos parâmetros acordados. Isso protege o município de potenciais custos adicionais e atrasos que poderiam surgir em caso de problemas durante a execução da obra. Além disso, ao optar pela execução indireta, o município pode se beneficiar da competitividade do mercado, obtendo propostas de diferentes empresas e selecionando aquela que oferece a melhor relação custo-benefício para o projeto. Em suma, a execução indireta da reforma e ampliação</p>
	<b>Esta solução é técnica e economicamente indicada? (X) Sim. ( ) Não.</b>
<b>JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO</b>	<p>A escolha da execução indireta, através da contratação de uma empresa especializada, apresenta benefícios técnicos e econômicos significativos. Em termos técnicos, a empresa especializada oferece expertise especializada e recursos técnicos avançados para garantir a qualidade e segurança na pavimentação da rua 08 de Março. Além disso, a gestão eficiente do projeto pela empresa contratada permite o cumprimento de prazos e orçamentos estabelecidos. Do ponto de vista econômico, a execução indireta minimiza os custos operacionais e de risco para o município, pois a empresa assume responsabilidade por eventuais custos adicionais e atrasos. Ademais, a competitividade do mercado garante que o município obtenha a melhor relação custo-benefício para a realização da obra. Em resumo, a execução</p>



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

	indireta se mostra como a escolha mais técnica e economicamente vantajosa para a execução da obra.
<b>HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?</b>	( ) Sim. (X) Não.

### ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

**VI - Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação;**

<b>MEIOS USADOS NA PESQUISA</b>	( ) Painel de preços. ( ) Contratações similares. ( ) Banco de Preços. ( ) Fornecedores. (X) Internet. (X) <b>Especificar:</b> SINAPI (06/2024) e SINAPI INSUMO Outro. (06/2024) e SICRO (04/2024)
---------------------------------	--

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UN.	QUANT.	CUSTO + BDI	
<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				
PLACA DE OBRA (3,00 X 1,00 m) - 1 UNIDADE	m²	1,00	R\$1,28	
TOPOGRAFIA E LOCAÇÃO DE OBRA	m	361,61	R\$463,48	
<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>	<b>CUSTO + BDI</b>	
ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	UNID.	6,00	R\$7,50	
<b>TERRAPLANAGEM</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>	<b>CUSTO + BDI</b>	
ESCAVAÇÃO MAT. 1ª CATEGORIA (CORTE DE PISTA) INCLUINDO CARGA E DESCARGA	M3	790,39	R\$1.013,04	
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18M3 DMT 1,47 KM (MOVIMENTAÇÃO INTERNA A OBRA)	M3XKM	371,55	R\$476,22	
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18M3, DMT 10 KM PARA BOTA FORA	M3XKM	7.321,08	R\$9.383,43	
COMPACTAÇÃO MEC. A 100% DO P.N.	M3	227,23	R\$291,24	
<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>	<b>CUSTO + BDI</b>	
ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALAS	M3	400,39	R\$513,18	
FORNECIMENTO DE TUBO DE CONCRETO 400 MM P-S1 REJUNTADO COM ARGAMASSA 1:3 DE CIMENTO E AREIA	M	89,00	R\$114,07	
ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO PARA REDE COLETORA DE ÁGUA PLUVIAL 400 MM	M	89,00	R\$114,07	
FORNECIMENTO DE TUBO DE CONCRETO 600 MM P-S1 REJUNTADO COM ARGAMASSA 1:3 DE CIMENTO E AREIA	M	91,00	R\$116,63	
ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO PARA REDE COLETORA DE ÁGUA PLUVIAL 600 MM	M	91,00	R\$116,63	
BOCA DE LOBO EM BLOCOS DE CONCRETO COM TAMPA DE CONCRETO ARMADO (DIMENSÕES EM PROJETO)	UNID.	13,00	R\$16,66	
CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP05 - AREIA E BRITAS COMERCIAIS	UNID.	1,00	R\$1,28	



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

PREPARO DE FUNDO DE VALA COM CAMADA DE BRITA E:10 CM	M3	18,09	R\$23,19	
REATERRO DE VALAS	M3	363,36	R\$465,72	
DISSIPADOR DE ENERGIA TIPO DEB03 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	UNID.	1,00	R\$1,28	
<b>PAVIMENTAÇÃO</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>	<b>CUSTO + BDI</b>	
REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO	M2	3.526,00	R\$4.519,27	
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUB-BASE COM PEDRA RACHÃO - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2017 - ESP: 25 CM	M3	881,50	R\$1.129,82	
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2017 - ESP: 15 CM	M3	528,90	R\$677,89	
CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES COM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M3	M3	1.410,40	R\$1.807,71	
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18M3 DMT ATÉ 30 KM	M3XKM	55.005,60	R\$70.500,68	
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18M3 DMT ACIMA DE 30 KM	M3XKM	53.667,13	R\$68.785,16	
EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA CM-30	M2	3.526,00	R\$4.149,75	
PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C	M2	3.526,00	R\$4.149,75	
CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (5CM) FAIXA C	M3	176,30	R\$207,49	
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30.000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE ATÉ 30 KM.	TXKM	169,25	R\$199,19	
TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30.000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 30 KM. (DMT ATÉ 83,50 KM)	TXKM	462,61	R\$544,45	
CARGAS, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA	M3	176,30	R\$225,96	
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA DMT ATÉ 30 KM	M3XKM	5.289,00	R\$6.224,62	
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M3 DE MASSA ASFÁLTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA DMT ACIMA DE 30 KM (DMT ATÉ 61,55 KM)	M3XKM	10.110,80	R\$11.899,40	
<b>MEIO-FIO</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>	<b>CUSTO + BDI</b>	
ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	721,00	R\$924,11	
<b>PASSEIOS</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>	<b>CUSTO + BDI</b>	



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO (E:10 CM)	M3	72,10	R\$92,41	
LASTRO DE BRITA COMERCIAL COMPACTADO - ESPALHAMENTO MANUAL (5CM)	M3	54,80	R\$70,24	
<b>SINALIZAÇÃO</b>	<b>UN.</b>	<b>QUANT.</b>	<b>CUSTO + BDI</b>	
PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 (FAIXA DE PEDESTRE, FAIXA DE RETENÇÃO, DIVISÃO DE FLUXO, LOMBADA, MEIO-FIO E LINHA DE BORDO)	M2	423,45	R\$542,74	
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND.	12,00	R\$15,38	
PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO D = 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND.	10,00	R\$12,82	
PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III - CONFEÇÃO	M2	0,72	R\$0,92	
SUORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,60 M - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UND.	26,00	R\$33,32	

### DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

**VII - descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso;**

<b>O QUE SERÁ CONTRATADO?</b>	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ		
<b>QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?</b>	(X) Não há. ( ) 90 dias. ( ) 12 meses. ( ) dias. ( ) Outro: ( ) meses. ( ) anos.		
<b>HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?</b>	( ) Sim. (X) Não.	<b>Justificativa:</b> (Indicar o motivo da necessidade de assistência técnica para a contratação).	
<b>HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?</b>	( ) Sim. (X) Não.	<b>Descrever solução:</b> (Contrato de manutenção).	



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

## JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

### VIII - justificativas para o parcelamento ou não da contratação;

<b>A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?</b>	(X) Sim.	Será dividida em itens, porem com critério de julgamento por <b>menor valor global</b> por ser mais vantajoso para o município. Permitindo uma melhor negociação, maior controle, transparência e maior eficiência na execução da obra.
	( ) Não.	<b>Por quê?</b>
		( ) Objeto indivisível. ( ) Perda de escala. ( ) Tecnicamente inviável. ( ) Economicamente inviável. ( ) Aproveitamento da competitividade. ( ) Outro. <b>Especificar: (Indicar o motivo).</b>

## RESULTADOS PRETENDIDOS

### IX - Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;

<b>QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?</b>	(X) Manutenção do Funcionamento Administrativo ( ) Redução dos Riscos do Trabalho ( ) Serviço/Bem de Consumo	( ) Redução de Custos ( ) Aproveitamento de Recursos Humanos (X) Ganho de Eficiência (X) Realização de Política Pública
	( ) Outro. <b>Especificar (indicar o benefício)</b>	
<b>DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS</b>	Com a contratação do referido serviço a Prefeitura Municipal de Mafra poderá atender de forma mais eficiente e econômica as demandas necessárias para a pavimentação da Rua 08 de Março no Bairro Vila Nova	

## PROVIDÊNCIAS PENDENTES

### X - Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual;



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: www.mafra.sc.gov.br, e-mail: des.urbano@mafra.sc.gov.br

<b>HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?</b>	<input type="checkbox"/> Sim. <i>Especificar: (Apresentar cronograma de providências a serem adotadas antes e durante o contrato para assegurar o êxito do resultado, como capacitação de servidores, adequação do espaço físico etc).</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Não.
<b>CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES</b> <b>XI - contratações correlatas e/ou interdependentes;</b>	
<b>HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?</b>	<input type="checkbox"/> Sim. <i>Especificar: (Indicar o PAE e o número do contrato administrativo, especificando o seu objeto correlato/interdependente).</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Não. <b>Providências:</b> Tal demanda deverá ser incluída no PCA, a mesma não possui interdependência com outras demandas uma vez que é um serviço específico.
<b>IMPACTOS AMBIENTAS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO</b> <b>XII - descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável;</b>	
<b>HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. <b>Especificar os impactos:</b> <b>Extração:</b> Degradação do solo, poluição do ar. <b>Transporte:</b> Emissão de gases de efeito estufa, poluição sonora, deterioração das vias. <b>Uso:</b> Impacto visual, geração de resíduos, impermeabilização do solo.
	<input type="checkbox"/> Não.
<b>CONCLUSÃO</b> <b>XIII - posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.</b>	
<b>A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. <input type="checkbox"/> Não.



Prefeitura do Município de Mafra  
Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano  
Avenida Frederico Heyse , nº 1386, 1º Andar Edifício Francisco Grossl, Centro, Mafra/SC  
Tel:047-364-4020/CEP: 89300-070  
Site: [www.mafra.sc.gov.br](http://www.mafra.sc.gov.br), e-mail: [des.urbano@mafra.sc.gov.br](mailto:des.urbano@mafra.sc.gov.br)

Mafra - SC, 27 de junho de 2024.

**ENGº CASSIANO JOSÉ CORREA**  
Engenheiro Civil - CREA/SC 48526-8

De acordo,

**LUIZ VIDAL DA SILVA JUNIOR**  
Secretário Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano